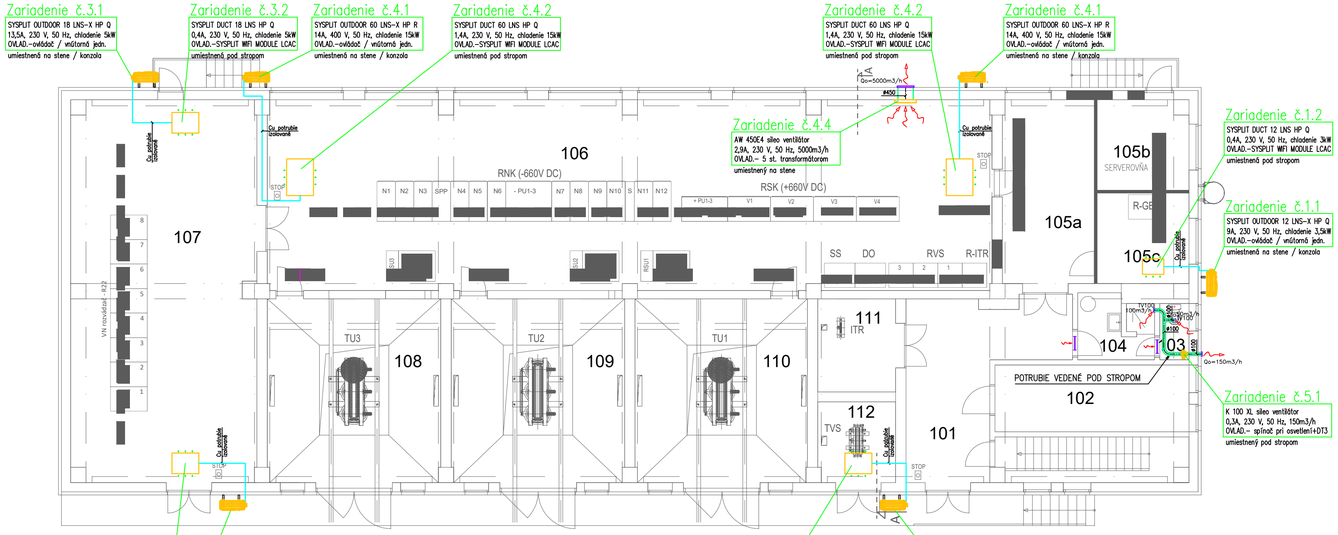
PODORYS 1.NP



ZOZNAM MIESTNOSTI

CIS. MIESTN.	UCEL MIESTNOSTI	PLOCHA m^2	
101	VSTUP, ZADVERIE	21,80	
102	SATNA	13,80	
103	WC	1,70	
104	UMYVAREN, SPRCHA	4,80	
105a	KANCELARIA	18,40	
105b	SERVEROVNA	8,80	
105c	MIEST. ROZVADZACA BATERII R-GB	8,80	- travalá požadovaná teplota +20°C
106	JS ROZVODNA	146,40	- tepelné straty P=27kW
107	VN ROZVODNA	75,40	- tepelné straty P=2kW
108	MIESTNOST TRANSFORMATORA	34,70	
109	MIESTNOST TRANSFORMATORA	34,40	
110	MIESTNOST TRANSFORMATORA	34,40	
111	MIESTNOST TRANSFORMATORA	8,00	
112	MIESTNOST TRANSFORMATORA	6,90	- tepelné straty P0=0,28kW, Pk=2,05kW
PLOCHA SPOLU		418,30	

LEGENDA TECHNOLOGIE MENIARNE:

TU1 až TU3 - trakčné transformátory
R22 - VN rozvádzač 22kV
TVS - transformátor vlastnej spotreby
RVS - rozvádzač vlastnej spotreby
ITR - izolačný oddeľovací transformátora
R-ITR - rozvádzač izolačného transfomátora
U1 až U3 - usmerňovače
RSU1 až RSU3 - riadiaca skriňa usmerňovača
RNK (-660V DC) - rozvádzač napájacích káblov
RSK (+660V DC) - rozvádzač spätných káblov
SS - skriňa signalizácie
DO - skriňa diaľkového ovládania

LEGENDA ZNAČENIA VZT:

- SPIRO POTRUBIE - ODVOD VZDUCHU
- Cu POTRUBIE IZOLOVANÉ - ROZVOD CHLADIVA
- VENTILÁTOR DO POTRUBIA
- DVERNÁ MRIEŽKA (alt. BEZPRAHOVÉ PREVEDENIE DVERÍ)
- VNÚTORNÁ NÁSTENÁ KLIMATIZAČNÁ JEDNOTKA
- VONKAJŠKA KLIMATIZAČNÁ JEDNOTKA

!UPOZORNENIE!
PRI INŠTALÁCII SYSTÉMU DODRŽAŤ POŽIADAVKY VÝROBCOV, JEDNOTLIVÝCH ZARIADENÍ A POTRUBNÝCH SYSTÉMOV. NEODDELITELNOU SÚČASŤOU PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE JE VYKRESOVÁ ČASŤ, SPRÁVA A ŠPECIFIKÁCIA. PROJEKTANT NENESIE ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ DODÁVATELOM STAVBY POČAS REALIZÁCIE BEZ JEHO VEDOMIA A PÍSOMNÉHO SÚHLASU! AKÉKOVEK NEJASNOSTI ALEBO ZMENY MUSIA BYŤ ZO STRANY DODÁVATELA KONZULTOVANÉ S PROJEKTANTOM. VŠETKY INŠTALOVANÉ ARMATÚRY, POTRUBIA A IZOLÁCIE JE POTREBNÉ MONTOVAŤ V ZMYSLE PLATNÝCH NORIEM. PRI STAVEBNÝCH A MONTÁŽNYCH PRÁCACH JE DODÁVATEL POVINNÝ DODRŽIAVAŤ VŠETKY PLATNÉ STN, ZÁKONY A PREDPISY NA ÚSEKU BOZP. PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA JE VYPRACOVANÁ V STUPNI NA STAVEBNÉ POVOLENIE NENAHRÁDZA A REALIZAČNÝ PROJEKT. PRED SAMOTNOU REALIZÁCIOU DOPRACOVAŤ VÝROBNÚ DOKUMENTÁCIU!

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice	
Investor - stavebník:	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Pavol REPTA	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Matúš Danko	
Kontroloval:	Ing. Gabriel Maťaš	

Ing. Martin Gavlík PhD.
Ing. Pavol REPTA

Kraj: Košický
Okres: Košice

Stavba:
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

UČS: UČS 17
Ul. Slanecká, úsek trate kríž. VSS (mimo) Obratisko Važecká(mimo)

Objekt/súbor:
SO 17-20-01
TÚ kríž. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K"
SO 17-20-01.1 Architektonicko-stavebné riešenie

Názov prílohy:
PODORYS 1.NP - NOVY STAV

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	11/2022
Počet A4:	4
Mierka:	1:100
Časť: E.17b	Súprava:
Príloha: 03	